

Unsere Themen:

- Öl/Diesel im Wechselbad der Gefühle
- Frachtreduktion
- Mauterhöhung ab 2009

Nun ist es wieder an der Zeit unsere Geschäftspartner und Kunden auf Neuerungen im Transportgewerbe und Aussichten für die kommende Zeit vorzubereiten.

1. Berg- und Talfahrt des Ölpreises

Information zur Rohölentwicklung

Die Spekulationsblase Öl/Diesel ist nun geplatzt. Die Dieselpreise sind binnen kurzer Zeit wieder stark auf das Niveau von vor 2 Jahren gefallen. Grund sind hohe Lagerbestände im weltweiten Ölmarkt. Unserer Meinung nach hilft dies zumindest kurzfristig für ein erträgliches Kostenprofil.

Leider gibt es aber nun ein ganz anderes Problem. Die Anzahl und Mengen der Frachten sind bereits stark rückläufig und werden täglich weiter sinken. Seien es Produkte für die Autoindustrie, den Stahlbau, die chemische Industrie oder für eventuelle Bauinvestitionen. Somit sind und werden Transportkapazitäten ungeahnten Außermasses frei, was sich bereits heute in den Frachtbörsen erkenntlich macht. Durch die starke Frachtreduzierung wir zunehmend die kostenoptimierte Logistik mit höchster Priorität auf die Vermeidung von Leerfahrten schwerer. Transporteure werden sich um Frachten bewerben, welche nicht kostendeckend sind. Da die erzielten Margen der letzten Zeit ebenfalls sehr gering ausfielen, rechnet der

Bundesverband deutscher Spediteure mit einer Pleitewelle von bis zu 10 Prozent.

Wir können daher nur den Rat geben, dass Sie einen Transportdienstleister wählen, welcher Wert auf Transportoptimierung legt.

2. Mauterhöhung Information gültig ab 01.01.2009

Die Mauterhöhung ist nun Gesetzlich verabschiedet und konkrete Kilometerbeträge stehen fest. Hier die aktuelle Preistafel gültig ab 01.01.2009:

Durch die Erhöhung bis 30 Prozent haben es zunehmend Unternehmen mit älteren Fahrzeugen schwer, kostendeckend Transporte durchzuführen. Für die Finanzierung neuer Fahrzeuge sind oft keine ausreichenden liquiden Mittel vorhanden. Auf Grund der Bankenkrise wird die Finanzierung auch eine kaum zu lösende Aufgabe.

VORSICHT KOSTENFALLE.

| Fahrzeuge mit bis zu 3 Achsen | |
|---|------------|
| Euro-Schadstoffklasse | Mauttarif |
| 5 /EEV* | |
| 4 | 0,141 Euro |
| 3 | 0,169 Euro |
| 2 | 0,190 Euro |
| 0 / 1 | 0,274 Euro |
| Fahrzeuge mit bis zu 4 Achsen oder mehr | |
| Euro-Schadstoffklasse | Mauttarif |
| 5 /EEV* | |
| 4 | 0,155 Euro |
| 3 | 0,183 Euro |
| 2 | 0,204 Euro |
| 0 / 1 | 0,288 Euro |

